

de suspensión toma una mayor importancia. El hierro tiene una mayor resistencia que el aluminio. También es cierto que el hierro tiene una tendencia a doblarse bastante antes de romperse mientras que el aluminio reforzado puede romperse súbitamente. Si los elementos de la cabina vienen "prestados" de otras tecnologías, como de la industria de la aviación o la de carga, es importante averiguar si éstas pueden o no pueden ser suspendidas ya que pueden no estar diseñadas para ello.

En la mayoría de los casos, las cabinas diseñadas para ser suspendidas tienen algún tipo de marco interno. Generalmente, este marco se sujeta directamente al elemento de suspensión lo que distribuye algo de la carga a través de la cabina y aumenta su capacidad de carga. El elemento que une el marco con la suspensión puede tomar diferentes formas. Los sistemas más comunes son, tal vez, aberturas espaciadas o argollas, pernos espaciados, sistemas de enganche de paneles o cerchas.

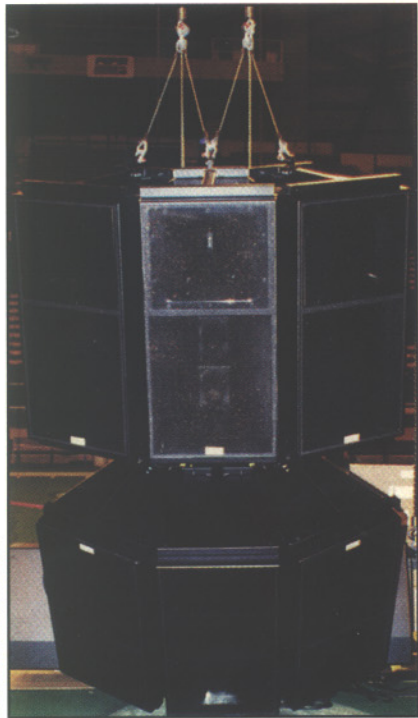


FOTO CORTESIA DE ATM FLY-WARE

Una vez usted haya comprobado que es posible suspender la cabina, la siguiente prioridad debe ser el sistema de suspensión. En general, los sistemas de suspensión pueden dividirse en distintos grupos: sistemas de cerchas (con cinchas o abrazaderas), sistemas modulares de cerchas y sistemas de cerchas modulares preinstaladas. Los sistemas de cerchas con cinchas o abrazaderas utilizan solo una cercha de la cual se suspenden las cabinas. Las cinchas y abrazaderas sujetan las cabinas y ajustan el ángulo de inclinación de las columnas de cabinas. Cada cabina está suspendida de la cabina inmediatamente

superior. Los sistemas de cerchas son fáciles de diseñar y en un principio, aparecen como sistemas costo-efectivos. Sin embargo, este tipo de sistema puede convertirse en un sistema muy costoso a largo plazo. En estos sistemas es difícil controlar la dirección y el cubrimiento de las cabinas. Por esta razón, estos sistemas requieren de un intenso trabajo, proveyendo poca coherencia acústica. Los sistemas modulares de cerchas preinstaladas utilizan cerchas y armaduras modulares que son instaladas permanentemente a las cabinas. Estos sistemas proveen un mejor manejo de la posición de las cabinas y por lo tanto un cubrimiento acústico coherente. El diseño de estos sistemas es simple

e intuitivo. Adicionalmente, estos sistemas se arman rápidamente requiriendo de un menor número de personal.

Con el sistema de suspensión aprobado, el siguiente elemento bajo la lupa debe ser el recinto donde se va a llevar a cabo el evento. La prioridad es la seguridad. Los sistemas de suspensión deben estar lo más alejados del público en lo que sea posible. Los puntos de fijación deben ser apropiados y la instalación debe hacerla personal profesional calificado. Cuando esté ensamblando el sistema de suspensión, esté alerta en todo momento al entorno. Verifique por lo menos dos veces el ensamblaje del sistema de suspensión para asegurarse que esté hecho

**BST**  
Una División de **UTAH**

**Porque cada DJ tiene necesidades propias en equipo...**

...BST le invita a que pruebe nuestros tocadores de disco compacto (CD). Con una gran selección de equipo profesional de audio diseñado para aplicaciones específicas es seguro que BST tiene el tocador de CDs que cumple con sus especificaciones y presupuesto. Para aplicaciones en las que el DJ transporta constantemente su equipo, pruebe nuestro tocador para CD sencillo modelo **CDM 106** ó nuestro modelo **CDD 206** para doble CD, ambos modelos tienen la opción de programado por canción, botón de presión para detener y continuar reproducción, y comienzo por pista son remoto. Para instalaciones en clubes y discotecas, el tocador **CDD 236** es ideal. Búsquedas por pista son fáciles, y la función para detener y continuar reproducción en ambos CDs es cuestión sencilla usando el volante para micro-avances y micro-retrocesos. Todas estas unidades cuentan con pantalla de cristal líquido (LCD), botones de control grandes con iluminación interna, control para tonos, y sistema para prevenir expeler el CD mientras está en operación de reproducción. Para características más avanzadas pruebe el tocador popular **CLEVING 156** ó el más avanzado en esta línea, el modelo **CDD 356** para doble CD. BST tiene el tocador de CDs indicado para usted.

BST en E.U.A. • llame sin cargo al teléfono 888 BST0014 • envíe fax sin cargo al número 888 FAX BST19 • tel. 972 353 6483 • fax 972 353 6490  
www.bstsound.com

FORM 2660 REV 4/98

Marque el número 322 en la tarjeta de información para el lector